

ORGANIZACJA RUCHU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA (WAHADŁOWA) NA CZAS BUDOWY CHODNIKA PRZY UL. WOLNOŚCI W MYSZKOWICACH W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 913 (ODCINEK 1)

I. DANE WYJŚCIOWE

1. Opracowanie projektu budowy chodnika przy ul. Wolności w Myszkowicach w ciągu drogi wojewódzkiej nr 913 – ODCINEK 1.
2. Długość odcinków przebudowywanych (ruch wahadłowy po jednym pasie ruchu) - od 40 (Etap IV) do 100 m (Etap V i VI).
3. Odległość między liniami zatrzymania – 72 m (Etap IV) i 138 m (Etap V i VI).
4. Założona prędkość ruchu na odcinkach jednopasowych $V_k = 40 \text{ km/h}$ ($v_k = 11,1 \text{ m/s}$).
5. Natężenie ruchu w przekroju jezdni w godzinie szczytu wynosi (zgodnie z wykonanymi pomiarami) 277 poj./h.
6. Natężenie dobowe $SDR = 3706 \text{ poj./dobę/przekrój}$.
7. Współczynnik godziny szczytu

$$\frac{N_{\max}^h}{SDR} = \frac{277}{3706} = 0,075 (7,5\%)$$

8. Struktura rodzajowa ruchu wynosi średnio:

A – autobusy	1,1%
O – samochody osobowe, mikrobusy, minibusy, osobowo towarowe	90,6%
D – samochody dostawcze	4,6%
C – samochody ciężarowe o masie całkowitej większej od 3,5 tony	1,1%
CC – samochody ciężarowe ciężkie, ciągniki siodłowe z naczepami	1,8%
M – motocykle, motorowery	0,4%
I – inne (ciągniki rolnicze)	0,4%
Razem:	100%

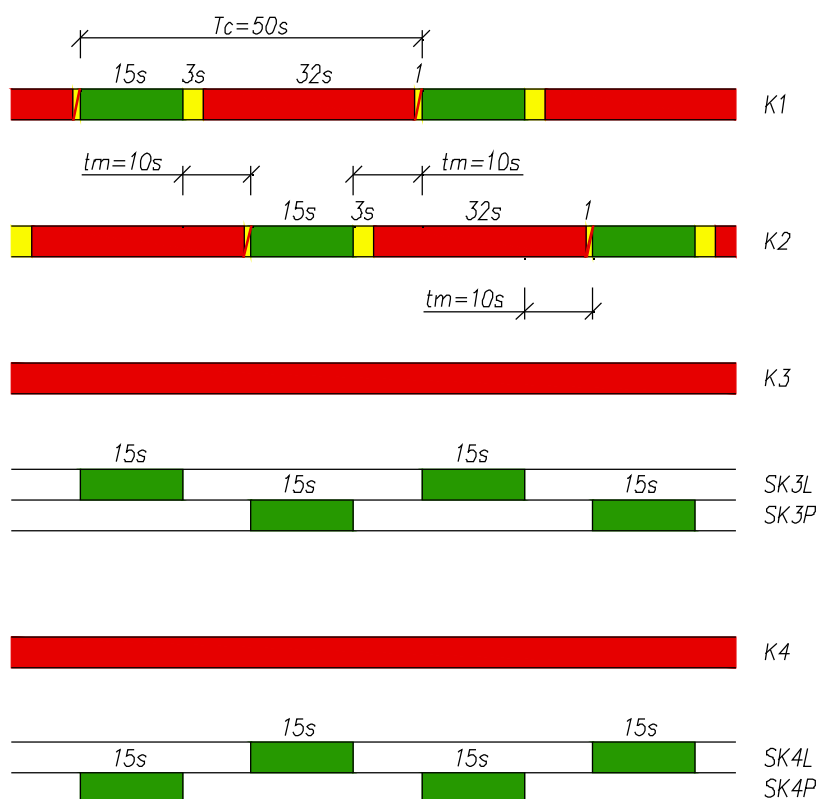
II. PROGRAM WAHADŁOWEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

A. Plan pracy sygnalizacji – Odcinek 1 - ETAP IV

Na czas prowadzenia robót zaprojektowano czasową sygnalizację świetlną o następujących parametrach:

- odległość między liniami zatrzymania - 72 m,
- cykl sygnalizacyjny - $T_c = 50$ s,
- przedział sygnału zielonego - $G1 = G2 = 15$ s,
- przedział sygnału czerwonego - $R1 = R2 = 32$ s,
- przedział sygnału żółtego - $Z = 3$ s,
- czas międzzielony - $t_m = 10$ s,

PROGRAM SYGNALIZACJI ODCINEK 1 – ETAP IV



B. Plan pracy sygnalizacji – Odcinek 1 - ETAP V i VI

Na czas prowadzenia robót zaprojektowano czasową sygnalizację świetlną o następujących parametrach:

- odległość między liniami zatrzymania - 138 m,
- cykl sygnalizacyjny - $T_c = 60$ s,
- przedział sygnału zielonego - $G1 = G2 = 14$ s,
- przedział sygnału czerwonego - $R1 = R2 = 43$ s,
- przedział sygnału żółtego - $\dot{Z} = 3$ s,
- czas międzzielony - $t_m = 16$ s,

PROGRAM SYGNALIZACJI ODCINEK 1 – ETAP V i VI

